



こんな質問をしました

自転車の利用しやすい仕組みを。

名古屋市では、自転車走行のための環境整備や自転車の利用促進を目指した積極的な施策を展開しており、大いに期待されています。

しかし一方で、自転車利用の促進はこれまで以上に

駐輪場(自転車駐車場)不足を深刻化させ、

放置自転車を増やすことにもつながると思われまます。

そこで、放置自転車対策の一層の強化にあわせ、名古屋駅や市内主要駅で

鉄道事業者がより積極的に駐輪場の設置・管理をしていく

仕組みをつくる必要があると考えます。

(平成13年3月1日、平成15年3月5日、平成19年3月2日・名古屋市会本会議にて)



地下鉄黒川駅周辺の駐輪場(整備前)



地下鉄黒川駅周辺の駐輪場(整備後)

その後このような施策につながりました

- 20年度末自転車利用環境整備率は約40%
- 20年度末主要75鉄道駅周辺の駐輪場整備は68駅、55,000台
- 放置自転車禁止区域の指定は85駅、指定率63%